

## ■ L'abbassamento di temperatura di questi giorni ci ricorda che l'inverno è vicino e che i fondi stradali diventeranno sempre più insidiosi **Freddo e gelo: le gomme invernali permettono di guidare in sicurezza**

Dai sette gradi in giù gli pneumatici normali riducono l'aderenza, mentre le apposite mescole con silicio offrono migliori prestazioni

Come noto la guida nella stagione invernale presenta difficoltà notevoli, non solo in occasione delle nevicate.

Altri elementi di criticità in questo periodo sono rappresentati dall'asfalto freddo, dalla presenza di brina e dall'umidità che diventa facilmente ghiaccio e che possono rappresentare un serio pericolo se affrontati senza pneumatici adatti.

La scelta migliore è quella di montare i pneumatici invernali in autunno e tornare a utilizzare quelli estivi in primavera, quando il clima inizia a riscaldarsi. Alle basse temperature, dai sette gradi centigradi in giù, le mescole dei pneumatici estivi si induriscono riducendo così l'aderenza.

Da qui la necessità di uti-



lizzare un pneumatico in grado di garantire prestazioni eccellenti in ogni condizione del fondo stradale,

con buoni livelli di comfort, silenziosità e scorrevolezza. Per quanto riguarda l'utilizzo su fondo stradale innevato, il beneficio del pneumatico invernale è costituito dal fatto che il battistrada, dotato di incavi profondi e di una fitta lamellatura, garantisce la massima aderenza sulla neve e sul fondo ghiacciato.

I vantaggi sono evidenti non solo durante la marcia, ma anche in frenata. Ovviamente perché un pneumatico da neve possa svolgere al massimo il proprio compito è necessario che le sue condizioni di conservazione e utilizzo siano ottimali.

Per questo è necessario verificare periodicamente il grado di usura del battistrada: incavi con una profondità inferiore ai 3mm, infatti,

non garantiscono più la sicurezza iniziale.

Indipendentemente dall'usura del battistrada, è comunque consigliabile sostituire i pneumatici invernali dopo 4/5 anni di impiego.

Come per i pneumatici estivi, inoltre, si ricorda che è necessario rispettare le indicazioni relative alla pressione del pneumatico, che variano a seconda del veicolo e che sono indicate dal produttore del veicolo stesso.

La normativa stradale italiana equipara i pneumatici invernali alle catene, pertanto anche in presenza del segnale di obbligo di essere dotati di catene chi viaggia su un'auto equipaggiata con pneumatici invernali può stare tranquillo.

